

Nel VII anniversario DELLA FONDAZIONE DEI FASCI

Il manifesto del Governatore di Roma

ROMA, 27.

S. E. il Governatore di Roma, senatore Filippo Crenonesi, in occasione della celebrazione del settimo anniversario della fondazione dei Fasci di Combattimento, ha pubblicato il seguente manifesto:

Romani!

La fondazione dei Fasci italiani di combattimento avvenuta nel marzo 1919 è l'evento di più alto significato, nella nostra storia. Poiché uomini, ma di ferrea volontà e d'indomito coraggio, ispirati e guidati da Benito Mussolini, furono in quella avanguardia del movimento formidabile che innalzò la Nazione a dignità e potenza mai prima raggiunte. Roma non fu tarda a rispondere all'appello. Se nella Capitale erano presenti e operanti capi di partiti politici italiani in vivo contrasto con la idealità del Fascismo, molti e nobili cuori e menti illuminati sentivano già profondamente il valore di una opera ordinata, la forza della disciplina, lo splendore della tradizione. E quando la rigenerazione fascista si identificò col ritorno alla romanità e con l'esaltazione di tutte le forze spirituali della stirpe, Roma accolse con spontaneo entusiasmo la grande idea di Benito Mussolini.

Romani!

Oggi il Capo del Governo e Duce del Fascismo celebra il settimo anniversario della memorabile data. La parola, che Egli da Roma rivolgerà all'intera Nazione, troverà fra noi un'eco profonda e un'ardente consenso. Grandissima è l'opera già compiuta, ma l'istinto sicuro di tutto il popolo nostro prevede, con incommensurabile fede, che nella grandezza del suo animo e nella fermezza del suo volere, è riposto il più valido pugno di grandezza e di gloria per l'Italia risorta nel nome di Roma. Roma, dal Campidoglio il 28-3-1926.

Il Governatore

FILIPPO CREMONESI.

Il Messaggio delle Madri e Velove

ROMA, 27.

Ricorrendo il settimo anniversario della fondazione dei Fasci di combattimento, l'Associazione Nazionale Madri Velove e Famiglie dei Caduti e Dispersi in Guerra, ha fatto pervenire al Capo del Governo il seguente messaggio:

Comunicazioni del Partito

Convocazione del Gran Consiglio

ROMA, 27.

L'Ufficio Stampa del Partito Nazionale Fascista comunica:

Il Gran Consiglio del P. N. F. si riunirà a Palazzo Chigi martedì 30 corrente alle ore 22.

Il Governo e la questione degli affitti

ROMA, 27, notte (per telefono):

Un'Agenzia apprende stasera da fonte ministeriale che il Governo studia attualmente le formule necessarie per risolvere legislativamente la questione degli affitti in considerazione della situazione determinatasi ovunque a causa delle eccessive e spesso ingiustificate pretese dei proprietari di case.

Si afferma altresì che in analogia a quanto è stato fatto a Milano, anche a Roma e successivamente in altre città si pensa di addebiitare sollecitamente all'istituzione di speciali commissioni mandamentali paritetiche che dovrebbero svolgere un'azione essenzialmente conciliativa avente valore ed effetti legali negli eventuali conflitti e perché sia per quanto si riferisce agli sfratti sia per gli aumenti di affitto vengano rispettati gli accordi intervenuti a suo tempo tra l'Associazione dei proprietari di case e il Governo.

La nomina di tali commissioni non pregiudicherebbe comunque l'azione che si propone di svolgere il Governo al momento opportuno.

L'on. Casarano all'Presidenza della Camera

Il voto del Consiglio di Stato

ROMA, 27, notte (per telefono):

L'«Informatore della Stampa» raccoglie la voce diffusa negli ambienti politici e che riferisce con ogni riserva, secondo la quale prima della ripresa parlamentare l'on. Casarano lascerebbe la Presidenza della Camera per assumere quella del Consiglio di Stato.

Tale provvedimento sarebbe in relazione con il nuovo ordinamento che il Governo si propone di dare al massimo Congresso amministrativo del Regno.

Alla Presidenza della Camera sarebbe chiamato il Principe di Scalo, che lascerebbe il Dicastero delle Colonie.

Il Duca visita l'aerodromo di Celio

e vola con un nuovo apparecchio

ROMA, 27.

Il Capo del Governo, Ministro per la Aeronautica, S. E. Mussolini, accompagnato dai generali Bonzani e Piccio, rispettivamente Sottosegretario per l'Aeronautica e Capo di S. M. della R. Aeronautica, ha fatto stamane una visita al Campo di aviazione di Monte Celio, intitolato all'eroico colonnello L. Barbieri, e nel quale ha sede la Sezione sperimentale del Genio aeronautico.

Sul Campo di Monte Celio erano allineati una ventina di apparecchi dei vari tipi e di ogni specialità.

Il Direttore Generale del Genio, generale Verducci, il colonnello Costantini, il maggiore Biondi, il maggiore De Bernardi e altri ufficiali del Campo hanno ricevuto S. E. Mussolini che molto si è interessato ai vari tipi di aerei in linea, ai nuovi mezzi di ricerca nel campo aeronautico dei quali la Sezione sperimentale si è arricchita ai profeti raccolti nel Museo storico.

Alle ore 10.30 S. E. Mussolini ha preso posto sul nuovo apparecchio da pianificazione costruito dalla Casa Ansaldo, l'«A 120» che, pilotato dal comm. Ferrarini, ha spiccato il volo nonostante che fosse cominciata a cadere una leggera pioggia.

L'apparecchio, presa rapidamente quota, si è innalzato al disopra delle nubi dirigendosi su Roma e dintorni. Dopo circa mezz'ora è nuovamente apparsa sul cielo del Campo, atterrando quindi felicemente.

Ha seguito il voto del Capo del Governo l'apparecchio «Roméo» pilotato dal comm. Castaldi.

Il Capo del Governo è rimasto soddisfatto del volo compiuto e si è complimentato vivamente col comm. Ferrarini e col ing. Romeo, col comandante Jagan, col comm. Castaldi e con l'ing. Dandolo.

Alle 12.30, ossequiato dagli ufficiali del Campo, S. E. Mussolini ha lasciato Monte Celio.

Omaggio degli avvocati fascisti di Roma

all'on. Farinacci

ROMA, 27.

L'avv. Di Giacomo, segretario generale delle Corporazioni Intellettuali, l'avv. Brofferio, segretario generale del Sindacato Avvocati, l'avv. Bernardi, segretario delle Corporazioni provinciali, i professionisti intellettuali di Roma e l'avv. Leva segretario del Sindacato avvocati di Roma, hanno consegnato all'on. Farinacci la tessera «ad honorem» del Sindacato avvocati e procuratori di Roma ed un indirizzo racchiuso in un'elegante custodia di cuoio.

L'on. Farinacci ha gradito l'omaggio degli avvocati fascisti di Roma ed ha incaricato i presentatori di portare il suo cordialissimo saluto al collegio del Foro di Roma.

Il Congresso fascista di Potenza

POTENZA, 27.

Oggi si è svolto con grande entusiasmo il Congresso provinciale fascista al quale hanno partecipato i rappresentanti di ottomila tessere.

Hanno pronunciato nobilissimi discorsi molto applauditi il Commissario straordinario del Partito per la Basilicata on. Caradonna e il Sottosegretario per le Finanze S. E. D'Alessio.

L'assemblea ha eletto all'unanimità, fra ovazioni entusiastiche, a segretario federale S. E. D'Alessio.

Stasera una imponentissima dimostrazione di popolo con musiche o bandiere ha accompagnato alla stazione S. E. D'Alessio il quale è partito per Ancona.

Il Re a San Rossore

PISA, 27.

Alle ore 11.35 è giunto con treno speciale alla stazione di Porta Nuova, S. M. il Re, accompagnato dal generale Cittadini e dal Ministro della Real Casa conte Mattioli-Pasqualini.

Il Sovrano ha proseguito in automobile per San Rossore.

S. E. Ciano a Napoli

ROMA, 27.

Il Ministro delle Comunicazioni on. Ciano è partito questa sera col diretto delle 20.40 per recarsi a commemorare a Napoli il settimo anniversario della fondazione dei Fasci. Lo accompagna il capo di gabinetto gr. uff. comandante Mario Berenghi ed il suo segretario gr. uff. dott. Marcello Minale.

Le forze fasciste saranno passate domani in rivista in via Forcia e da lì si recheranno in corteo a piazza del Plebiscito dove il Ministro pronuncerà un discorso.

Nel pomeriggio il Ministro delle Comunicazioni si recherà ad inaugurare il refettorio della Officina del Deposito Locomotive allo Sperone.

Alla sera sarà data una rappresentazione di gala al Teatro San Carlo.

Il Ministro partirà da Napoli per Roma alla mezzanotte.

Una conferenza di Margherita Sarfatti

AL CIRCOLO DI ROMA

ROMA, 27.

Stasera alle ore 18 al Circolo di Roma, donna Margherita Sarfatti ha tenuto una conferenza sul tema: «Le idee di Dante e di Leonardo sulla pittura». La sala era gremitissima. Si notavano fra gli astanti l'on. Casarano, Presidente della Camera, il Sottosegretario di Stato on. Grandi e Cavallotti, l'Ambasciatore di Spagna, l'Ambasciatore di Francia, il Governatore di Roma, sen. Crenonesi, l'on. Pennarava, il generale Cossolini, il Prefetto, il marchese Padellaro, il Cavaliere Barone, Capogabinetto del Ministro degli Esteri, conte signora, il consigliere di Stato Casperini, Capo gabinetto del Ministero dell'Interno, la signora Sara Diaz duchessa della Vittoria, la signora Roderizzi, il Direttore generale delle Belle Arti, comm. Colasanti, gli architetti Pracini e Piccinini, il prof. Venturi, la rappresentanza della Federazione dell'Arte, e numerosi signori, signorine e giornalisti.

Donna Margherita Sarfatti è stata nel corso della conferenza spesso interrotta da applausi ed alla fine è stata fatta segno ad una calorosa ovazione. Alla signora sono stati offerti magnifici mazzuoli di fiori.

Domatore sbranato da una tigre

al giardino zoologico di Roma

ROMA, 27, notte (per telefono):

Da qualche giorno al nostro Giardino zoologico si stanno facendo dei lavori di assestamento. Incaricato tra gli altri di questa pericolosa mansione era il domatore tedesco Ugo Ostershagen.

Stamane alle 11 il tedesco dirigeva il lavoro per far rientrare nella gabbia interna una grossa tigre che era in quel momento nel più grande reparto delle rocce Audace come pochi, il domatore vedendo che la belva resisteva agli inviti dei guardiani, è entrato nel reparto armato di una grossa frusta. La tigre per altro doveva essere in uno dei periodi di maggiore ferocia in quanto puntellata in un angolo, opponeva la più seria resistenza sfidando e ruggendo in maniera tutt'altro che rassicurante.

Il tedesco, anziché ritirarsi dietro la porta di sicurezza e di lì tentare nuovamente di far allontanare la belva, ha continuato ad avanzare facendo schioccare la frusta e colpendo la tigre.

La terribile scena si è svolta fulminea: la tigre ha spiccato un grande salto abbattendosi contro il tedesco e ferendolo orribilmente a colpi di unghioni. Il domatore non ha neppure avuto un grido; soltanto è stato visto concolarsi un attimo nello spasimo della sofferenza e del terrore.

Dato l'allarme, altri domatori sono entrati rapidamente nel recinto riuscendo, dopo sforzi inauditi a costringere la belva a rallentare la sua corsa (tanto da liberare il tedesco che subito è stato trasportato fuori del recinto) e quindi su di un'automobile, all'ospedale. Ma durante il tragitto il disgraziato ha cessato di vivere.

La Duchessa d'Aosta inaugura la Mostra del «Fanciullo d'Italia»

MILANO, 27.

Oggi, alle ore 15, alla Galleria Buffoli dell'Unione Cooperativa, ha avuto luogo, alla presenza di S. A. R. la Duchessa d'Aosta, la inaugurazione dell'esposizione artistica dell'Ente Benefico Nazionale «Il Fanciullo d'Italia».

Accompagnavano S. A. R. la Duchessa d'Aosta, S. E. il Sottosegretario all'Interno on. Teruzzi, il gentiluomo d'onore conte Filangeri, la contessa Filangeri, i membri del Comitato esecutivo ed i consiglieri tra cui le dame d'onore principessa Castellardo Albani della Somalia, la contessa Oretta Borromeo Doria Pamphili e la principessa Borromeo. Erano pure presenti il marchese Francesco Monticelli Obizzi, il gran cordone Antonio Raimondi, donna Maria Pericoli Cavasola, il conte Carlo Cologna e mons. Brambilla in rappresentanza dell'Arcivescovo.

Dopo brevi parole dell'on. Edoardo Marzani, del Consiglio, ha parlato S. E. il Sottosegretario on. Teruzzi, il quale, dopo aver ringraziato ed elogiato il Comitato, ha esaltato l'opera che in questa magnifica mostra si fonde con l'Italia imperiale non per capacità di dominio ma per affermazione i diritti della sua razza incorruttibile. Ha rinnovato a nome del Governo il plauso e la promessa del Governo Nazionale di studiare i mezzi che meglio dovranno predisporre l'avvenire del fanciullo d'Italia.

S. A. R. la Duchessa d'Aosta, dopo essersi congratulata con on. Teruzzi, accompagnata dalle autorità presenti ha iniziato il giro delle sale per la visita della Mostra d'Arte costituita interamente da doni.

Al suo apparire nella grande Galleria Buffoli, Sua Altezza è stata accolta da un vibrante triplice applauso da parte della rappresentanza di tutte le principali istituzioni infantili di Milano.

Compita la visita, è stato offerto un sontuoso rinfresco.

Tanto all'ingresso quanto all'uscita, S. A. R. la Duchessa è stata accolta dalla grande folla dei cittadini.

L'assemblea della Banca Commerciale

MILANO, 27.

La Banca Commerciale Italiana comunica:

Gli azionisti della Banca Commerciale Italiana riuniti, oggi, in assemblea straordinaria, hanno deliberato il pagamento per l'esercizio 1925 di un dividendo di L. 65 per azione assegnando 7 milioni al fondo di previdenza per il personale, 40 milioni alle riserve e portando a nuovo il saldo utile in lire 27 milioni 358.654,09.

L'assemblea ha poi rieletto all'unanimità gli amministratori uscenti signori: Borromeo senatore principe Gilberto, Borromeo gr. uff. Emilio, Conti senatore gr. uff. Ettore, Donaghi comm. ing. Guido, Nogarà gr. uff. ing. Bernabè, Pareo comm. Carlo, Pollone commendatore Eugenio e ha poi nominato consiglieri i signori comm. ing. Achille Gaggià e gr. uff. avv. Eduardo Marino.

Sono stati riconfermati in carica i Sindaci uscenti.

Un grande ricevimento a Berlino

IN ONORE DEL NOSTRO AMBASCIATORE

BERLINO, 27.

Il primo ricevimento diplomatico dato dal nuovo Ambasciatore d'Italia conte Aldobrandi è riuscito, br'antissimo. Vi sono intervenuti il Ministro degli Esteri Stresemann, i rappresentanti di tutte le missioni estere. Oggi alle ore 11 il Ministro Aldobrandi ha ricevuto la notabilità della Colonia italiana, che gli sono state presentate dal nuovo Console Pellegrini.

Il sovrintendente scolastico

nelle Isole Egge

ROMA, 27.

Essendo stato pubblicato il nuovo ordinamento delle Isole Egge, il Capo del Governo e Ministro degli Affari Esteri, coll'assistenza del Ministro della P. I., ha provveduto alla scelta del Sovrintendente scolastico nella persona del prof. Giovanni Giulianini attualmente insegnante nel R. Ginnasio superiore di Ventimiglia, Giovanni Giulianini di Terra del Sole, trentaquattrenne e decorato di medaglia d'argento, di bronzo e della croce di guerra, fervente fascista, già insegnante nelle scuole italiane all'estero, conoscitore delle lingue straniere, espertissimo nel greco antico e moderno.

LA FRANCIA SI DIBATTE

nella lotta dei piani finanziari

Gravi dichiarazioni del ministro Peret

PARIGI, 27.

Il Consiglio dei Ministri ha approvato all'unanimità l'esposizione fatta dal Ministro delle Finanze, Peret, che tende a raggiungere possibilmente un accordo per il quale il Ministero è disposto a compiere un nuovo sforzo conciliativo in modo da ottenere l'equilibrio del bilancio prima del 31 del corrente mese. La Commissione delle Finanze prima della discussione relativa alla tassa sugli affari, ha approvato con 15 voti favorevoli e 7 contrari «5 astenuti» un emendamento del deputato Murgier che propone la istituzione di un monopolio dei petroli e degli zuccheri.

L'Agenzia «Havas» dice che alla fine del Consiglio dei Ministri il Ministro delle Finanze, Peret, ha dichiarato alla stampa che è impossibile scatenare più oltre la situazione attuale. «Io non voglio entrare — ha detto il Ministro — nei dettagli sulla principale tassa sulla cifra degli affari nel progetto di tasse da comprendersi in un solo articolo. Io non rispondo più di nulla. Si tratta di una decisione rapida. La salvezza è a questo prezzo. Il Governo è unanime nel volere un voto rapido. La situazione è tale che non può prolungarsi indefinitamente, poiché si rimane sempre sotto il pericolo del rimborso dei buoni altre scadenze. L'ora è singolarmente grave. Si deve votare un progetto che dia alla Tesoreria le risorse di cui essa ha bisogno e salvarla così dal tracollo. Io voglio accettare delle transazioni, ma bisogna anche che io si accetti dall'altro lato senza nessun pensiero nascosto».

Ninco sostituirebbe Paste

BELGRADO, 27.

I giornali, anche ufficiali, dicono che questa sera o al più tardi domani, il Presidente dei ministri Nikola Pašić presenterà al Re la lista del nuovo Gabinetto. Si fa il nome di Ninco quale successore di Paste, perché il meglio quotato fra i ministri e perché può fare assegnamento sull'appoggio della Corona.

Nei circoli che avvicinano Ninco si sostiene però che egli non desidera accettare la presidenza, per non crearsi nuove brighe, avendone anche troppe.

Orari ferroviari che riguardano il Friuli

discussi alla conferenza oraria di Padova

Ripartiamo dal verbale della Conferenza per l'orario estivo, tenutasi a Padova nel febbraio scorso, la parte che riguarda la discussione sulle proposte della Camera di Commercio di Udine.

Linea Tarvisio-Udine-Mestre-Venezia

1) Voto della Camera: «Si ripresenta la già fatta proposta che il percorso Udine-Venezia e viceversa sia reso facilitativo al viaggiatore sia per la via Treviso-Casarsa come per quella Mestre-Porquarano-Casarsa e Mestre-Porquarano-San Giorgio di Nogaro e viceversa».

Le Ferrovie danno affidamento per lo accoglimento della richiesta.

2) Treno 610 — Proposta della Camera: «Si tratta veramente soltanto di una vettura di III° classe aggiunta ad un treno merci di marcia lenta ed irregolarissima; si propone venga sostituito con un treno regolare in partenza circa alla stessa ora 6.7 (antimeridiana) e faccia servizio sino a Tarvisio».

Le Ferrovie significano che la domanda sarà appoggiata alla Sezione di Trieste.

GHGI (Società Veneta) esprime il voto che «sia riattivato il servizio con vetture dirette di terza classe tra Udine e Villasantina, come esisteva in guerra».

Le Ferrovie danno affidamento al riguardo.

GHGI (Società Veneta) insiste sulla necessità che il 610 viaggi in orario e possibilmente sia anticipato di alcuni minuti per dar la coincidenza alla Stazione per la Carnia in modo che il detto treno arrivi a Tolmezzo prima delle 9.

Le Ferrovie assicurano che sarà provveduto.

3) Nuovo treno — Proposta della Camera: «Venga prontamente ripristinato il treno che partiva da Udine per Carnia o Moggi verso le ore 19 o ciò in considerazione che dopo le ore 16.15 (treno 1844) non si ha altro treno che faccia servizio in tutte le stazioni della Pontebbana. Si fa osservare che questo treno che serve in estate una zona frequentatissima anche da viaggiatori di altre provincie, è necessario pure d'inverno ai molti operai che si recano a Udine per ragioni di lavoro e non hanno comodità di ritorno senza sacrificio notevole».

Le Ferrovie significano che la richiesta sarà sottoposta al competente Compartimento di Trieste.

4) Treno 6249 e 3491 — Proposta della Camera: «Al posto 6249 in partenza da Udine alle 7.5 ed ora limitato a Pordenone, venga sostituito un treno viaggiatori normale, facendo cioè partire il 3491 da Udine anziché da Treviso, circa alle ore 6.45 — E in senso inverso».

prolungare da Conegliano a Udine il 1649 ora in partenza da Venezia alle ore 17.20. Tale misto 6249, di cui si invoca il prolungamento, e la fusione col 3491, fa ora un servizio irregolarissimo, appunto per il cumulo dei servizi e grovosa giustificati lamenti da parte del pubblico che non può fare assegnamento sull'osservanza dell'orario. E questa una ulteriore ragione per attuare il provvedimento invocato».

Le Ferrovie fanno presente che la richiesta tende ad aumentare una coppia di treni, cosa non compatibile nelle condizioni attuali, poiché si è anche accennato ad un frequente affollamento del treno saranno aggiunte allo stesso tre vetture in luogo di una.

Linea Gemona-Spilimbergo-Casarsa

Treni 5266 e 5267 — Voto della Camera: «Si appoggia la proposta fatta dal Municipio di Spilimbergo che ai due treni merci 5266 e 5267 vengano aggiunte due vetture per passeggeri e che per la linea Spilimbergo-Casarsa, ora percorsa da sole 3 coppie di treni, vengano aggiunte due coppie».

Le Ferrovie danno affidamento al riguardo.

GHGI (Società Veneta) esprime il voto che «sia riattivato il servizio con vetture dirette di terza classe tra Udine e Villasantina, come esisteva in guerra».

Le Ferrovie danno affidamento al riguardo.

GHGI (Società Veneta) insiste sulla necessità che il 610 viaggi in orario e possibilmente sia anticipato di alcuni minuti per dar la coincidenza alla Stazione per la Carnia in modo che il detto treno arrivi a Tolmezzo prima delle 9.

Le Ferrovie assicurano che sarà provveduto.

5) Nuovo treno — Proposta della Camera: «Venga prontamente ripristinato il treno che partiva da Udine per Carnia o Moggi verso le ore 19 o ciò in considerazione che dopo le ore 16.15 (treno 1844) non si ha altro treno che faccia servizio in tutte le stazioni della Pontebbana. Si fa osservare che questo treno che serve in estate una zona frequentatissima anche da viaggiatori di altre provincie, è necessario pure d'inverno ai molti operai che si recano a Udine per ragioni di lavoro e non hanno comodità di ritorno senza sacrificio notevole».

Le Ferrovie significano che la richiesta sarà sottoposta al competente Compartimento di Trieste.

6) Treno 6249 e 3491 — Proposta della Camera: «Al posto 6249 in partenza da Udine alle 7.5 ed ora limitato a Pordenone, venga sostituito un treno viaggiatori normale, facendo cioè partire il 3491 da Udine anziché da Treviso, circa alle ore 6.45 — E in senso inverso».

prolungare da Conegliano a Udine il 1649 ora in partenza da Venezia alle ore 17.20. Tale misto 6249, di cui si invoca il prolungamento, e la fusione col 3491, fa ora un servizio irregolarissimo, appunto per il cumulo dei servizi e grovosa giustificati lamenti da parte del pubblico che non può fare assegnamento sull'osservanza dell'orario. E questa una ulteriore ragione per attuare il provvedimento invocato».

Le Ferrovie fanno presente che la richiesta tende ad aumentare una coppia di treni, cosa non compatibile nelle condizioni attuali, poiché si è anche accennato ad un frequente affollamento del treno saranno aggiunte allo stesso tre vetture in luogo di una.

Linea Gemona-Spilimbergo-Casarsa

Treni 5266 e 5267 — Voto della Camera: «Si appoggia la proposta fatta dal Municipio di Spilimbergo che ai due treni merci 5266 e 5267 vengano aggiunte due vetture per passeggeri e che per la linea Spilimbergo-Casarsa, ora percorsa da sole 3 coppie di treni, vengano aggiunte due coppie».

Le Ferrovie danno affidamento al riguardo.

GHGI (Società Veneta) esprime il voto che «sia riattivato il servizio con vetture dirette di terza classe tra Udine e Villasantina, come esisteva in guerra».

Le Ferrovie danno affidamento al riguardo.

GHGI (Società Veneta) insiste sulla necessità che il 610 viaggi in orario e possibilmente sia anticipato di alcuni minuti per dar la coincidenza alla Stazione per la Carnia in modo che il detto treno arrivi a Tolmezzo prima delle 9.

Le Ferrovie assicurano che sarà provveduto.

5) Nuovo treno — Proposta della Camera: «Venga prontamente ripristinato il treno che partiva da Udine per Carnia o Moggi verso le ore 19 o ciò in considerazione che dopo le ore 16.15 (treno 1844) non si ha altro treno che faccia servizio in tutte le stazioni della Pontebbana. Si fa osservare che questo treno che serve in estate una zona frequentatissima anche da viaggiatori di altre provincie, è necessario pure d'inverno ai molti operai che si recano a Udine per ragioni di lavoro e non hanno comodità di ritorno senza sacrificio notevole».

Le Ferrovie significano che la richiesta sarà sottoposta al competente Compartimento di Trieste.

6) Treno 6249 e 3491 — Proposta della Camera: «Al posto 6249 in partenza da Udine alle 7.5 ed ora limitato a Pordenone, venga sostituito un treno viaggiatori normale, facendo cioè partire il 3491 da Udine anziché da Treviso, circa alle ore 6.45 — E in senso inverso».

prolungare da Conegliano a Udine il 1649 ora in partenza da Venezia alle ore 17.20. Tale misto 6249, di cui si invoca il prolungamento, e la fusione col 3491, fa ora un servizio irregolarissimo, appunto per il cumulo dei servizi e grovosa giustificati lamenti da parte del pubblico che non può fare assegnamento sull'osservanza dell'orario. E questa una ulteriore ragione per attuare il provvedimento invocato».

Le Ferrovie fanno presente che la richiesta tende ad aumentare una coppia di treni, cosa non compatibile nelle condizioni attuali, poiché si è anche accennato ad un frequente affollamento del treno saranno aggiunte allo stesso tre vetture in luogo di una.

Linea Gemona-Spilimbergo-Casarsa

Treni 5266 e 5267 — Voto della Camera: «Si appoggia la proposta fatta dal Municipio di Spilimbergo che ai due treni merci 5266 e 5267 vengano aggiunte due vetture per passeggeri e che per la linea Spilimbergo-Casarsa, ora percorsa da sole 3

CRONACA UDINESE

PER IL VII NATALE DEI FASCI

La celebrazione a Udine

Alle Camicie Nere del Friuli

Alle Camicie nere del Friuli, che oggi convergono a Udine da ogni parte della nostra grande Provincia per celebrare il settimo anniversario della fondazione dei Fasci di combattimento, fa l'idea di un'occasione di grande importanza, di grande importanza, di grande importanza.

Il lapidario messaggio lanciato dal Duca di Salaparuta, di cui l'Italia, ci dispensa dall'aggiungere altre parole che ne menomerebbero l'altissima significazione, nella sua chiara e precisa visione della via all'Italia segnata dal falo per la sua grandezza, oggi è pervenuta dalle sue falangi gran parte del radioso cammino.

Oggi Udine vedrà la superba accolta di Camicie nere, di Militi coloniali, di migliaia di organizzati sotto il sicuro auspicio delle Corporazioni sindacali fasciste, di balde schiere di Avanguardie e di Balilla, fiorenti promesse per il divenire della Patria.

A tutti gli ospiti graditi, a tutti i fascisti friulani, il nostro tributo e fraterno saluto.

Per il Friuli fascista, per il Duca in volto, via, via, via, alà!

Le norme per la celebrazione

Ritorniamo le principali norme fissate per la celebrazione odierna. Il concentramento delle forze fasciste e sindacali che converranno a Udine, seguirà alle ore 9.30 nel piazzale esterno di Porta Aquileia.

Il corteo, nell'ordine che già abbiamo reso noto, si svolgerà per via Aquileia, Vittorio Veneto e Piazza Vittorio Emanuele, avendo per meta il piazzale del Castello.

Le Autorità civili e militari si concon-

teranno per le ore 10.15 sotto la Loggia municipale, ed attenderanno il corteo per poi proseguire insieme al posto dell'Adunata.

Terminato l'ammassamento, avrà inizio la cerimonia commemorativa che avrà termine verso il mezzogiorno.

In caso di pioggia, la commemorazione sarà tenuta al Teatro Sociale, ove accadrà solo le Autorità e le rappresentanze.

La partenza dei treni

Oggi ripartiranno da Udine i seguenti treni a disposizione dei partecipanti alla celebrazione.

Per Gorizia alle ore 12.49 — Per Salsobello alle ore 13.2 — Per Cividale alle ore 12.20 e alle 14 — Per San Giorgio di Nogaro e Cervignano alle ore 13.19 — Per Tarvisio alle ore 12.10 e alle 12.20 — Per S. Daniele alle ore 13.30.

I Tubercolotici reduci di guerra

Per la ricorrenza del settimo anniversario della fondazione dei gloriosi «Fasci di Combattimento» il Delegato Regionale delle Tre Venezie dell'Associazione Nazionale «Tubercolotici reduci di guerra» signor Mario Maria d'Ami, ha diramato alle dipendenze. Sezioni un bellissimo indirizzo, esaltando la ricorrenza che devono avere i «Tubercolotici reduci di guerra» per il Partito Nazionale Fascista che tanto superamente ha vacillato e fatto risorgere la grande Vittoria di Vittorio Veneto.

La Società non ha colpa! Il Presidente si affrettava a rispondere. Il Consiglio, a favore del prolungamento, ha fatto assai di più di quanto sarebbe spettato ad esso, e lo dimostra con citazioni. Se vi sono cause di ritardo, non si possono attribuire alle Tramvie del Friuli.

Un Comune attraversato dalla Tramvia — quello di Segnacco — aveva votato in passato un sussidio, affiancato da imposizioni a carico della Provincia, che non potevano essere consentite. Per questo non si poté additare alla definitiva costituzione del Consorzio tramviario. In questi ultimi giorni, quel Comune rettificò le sue deliberazioni, per cui è sperabile che in breve il R. Pretefetto possa approvare l'istituzione del Consorzio in parola, così da poter stipulare la necessaria convenzione tra Società e Consorzio. La cosa è pertanto nelle mani dei Consorzisti.

La Società poi è pronta a dare inizio all'armamento del tronco Tricesimo-Tarcento, avendo da tempo preparato tutti i materiali occorrenti, ma, per farlo, bisogna che il Comune di Tarcento, consorzio, si congedi l'ultima strada. Per usare un termine tecnico, deve consegnarla «balata», ossia con la ghiaia messa a posto.

Dal momento che gli accordi col Comune di Tarcento sono in questi sensi, nessuno può incolpare la Società di ritardi o di lentezze, finché la sede stradale non è terminata. Ricorda come sino ancora da completare il grande argine verso Collalto e la sede tramviaria in trincea presso Segnacco.

Dalle comunicazioni del Presidente, si apprende che il nuovo tronco tra Tricesimo e Tarcento ha una lunghezza di soli 6.800 metri.

Il comm. Fabris chiude augurandosi che la sede stradale sia ultimata al più presto mettendo la Società in condizioni di esercitare la linea.

Come fu esposto nella relazione, l'adempimento è stato lo spaccio degli abitanti di Tarcento e dintorni, i quali sottoscrissero azioni della Società per ben 700.000 lire, nell'intento di agevolare l'attuazione della tramvia.

Sandri contro i colpevoli dei ritardi

Il rag. Sandri prende atto delle dichiarazioni del Presidente, riconoscendo l'attività spiegata dal Consorzio, ma sente in pari tempo il dovere, nel interesse del progresso del Friuli, di rivolgere un vivo rimprovero agli enti che sono la causa di ritardi nell'attuazione della tramvia. Trattandosi di una grande opera pubblica, si sarebbe potuto e dovuto provvedere a tempo!

Poiché sono presenti all'adunanza membri del Comitato di Tarcento per la tramvia, confido — dice — che non mancheranno di riferire a chi di dovere, e in modo preciso, la discussione oggi avviata. Mi auguro che gli abitanti dell'alto Friuli — e non l'agosto in pace — il Comitato Tarcentino o il Comune di Tarcento, finché il lavoro della tramvia non sia ultimato.

Con questa invocazione la discussione ha termine e il bilancio della Società è approvato ad unanimità di voti.

Assemblea del Circolo Speleologico

Mercoledì 31 marzo, il Circolo Speleologico terrà l'Assemblea ordinaria generale del socio. In questa Assemblea il Consiglio presenterà la relazione morale e finanziaria degli esercizi 1925 e 1926 e proporrà modifiche a qualche articolo del vecchio Statuto approvato ancora all'epoca della fondazione del Circolo e cioè nel 1898.

Seppiamo inoltre che il Consiglio presenterà in Assemblea un programma per il prossimo Congresso che dovrebbe aver luogo il giorno 15 aprile p. v. con una gita a Vallanva presso Tarcento per la visita ad un importantissimo fenomeno speleologico. La Grotta Nuova di Villanova di cui sono apparse, in alcune delle migliori vetrine cittadine, delle magnifiche fotografie eseguite dal valentissimo fotografo signor Umberto De Fazio.

Il Consiglio si prega di comunicare che per la partecipazione all'Assemblea è necessario che i soci siano in regola con le quote sociali e che coloro che non avessero ancora ritirata la tessera si affrettino a farlo passando presso la Segreteria del R. Liceo Scientifico.

Coloro i quali volessero farsi soci del sodalizio, possono dare la loro adesione presso la Libreria Carlucci oppure presso la Segreteria del R. Liceo Scientifico.

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Il Presidente ha dato affidamenti di studiare l'argomento, esprimendo l'au-

gurio che non abbia a protrarsi ulteriormente la liquidazione definitiva dei danni di guerra, il cui ritardo ostacola lo svolgimento del programma della Società.

Sino al cavalcavia presso Paderno

L'azionista Moschiani a sua volta parla in favore del prolungamento della tramvia urbana da Chiavris sino al cavalcavia della Malina-Udine verso Paderno, secondo le aspirazioni degli abitanti di quella frazione.

Il cav. Piccini viene in appoggio, affermando tra altro che la spesa sarà compensata da un aumento rilevante di viaggiatori.

Il rag. Sandri lamenta le lentezze nell'attuazione della tramvia di Tarcento

Il rag. S. L. Sandri, dopo aver dichiarato la sua approvazione per l'operato in generale degli Amministratori, fa una precisa domanda: E' il prolungamento della tramvia interurbana sino a Tarcento un lavoro redditivo? In tal caso, la Società Tramvie ha torto a condurre le pratiche con lentezza. Non sarà redditivo, e allora si abbandoni l'iniziativa.

La esasperante risposta del comm. Fabris

La Società non ha colpa!

Il Presidente si affrettava a rispondere. Il Consiglio, a favore del prolungamento, ha fatto assai di più di quanto sarebbe spettato ad esso, e lo dimostra con citazioni. Se vi sono cause di ritardo, non si possono attribuire alle Tramvie del Friuli.

Un Comune attraversato dalla Tramvia

quello di Segnacco — aveva votato in passato un sussidio, affiancato da imposizioni a carico della Provincia, che non potevano essere consentite. Per questo non si poté additare alla definitiva costituzione del Consorzio tramviario. In questi ultimi giorni, quel Comune rettificò le sue deliberazioni, per cui è sperabile che in breve il R. Pretefetto possa approvare l'istituzione del Consorzio in parola, così da poter stipulare la necessaria convenzione tra Società e Consorzio. La cosa è pertanto nelle mani dei Consorzisti.

La Società poi è pronta a dare inizio all'armamento del tronco Tricesimo-Tarcento, avendo da tempo preparato tutti i materiali occorrenti, ma, per farlo, bisogna che il Comune di Tarcento, consorzio, si congedi l'ultima strada. Per usare un termine tecnico, deve consegnarla «balata», ossia con la ghiaia messa a posto.

Dal momento che gli accordi col Comune di Tarcento sono in questi sensi, nessuno può incolpare la Società di ritardi o di lentezze, finché la sede stradale non è terminata. Ricorda come sino ancora da completare il grande argine verso Collalto e la sede tramviaria in trincea presso Segnacco.

Dalle comunicazioni del Presidente, si apprende che il nuovo tronco tra Tricesimo e Tarcento ha una lunghezza di soli 6.800 metri.

Il comm. Fabris chiude augurandosi che la sede stradale sia ultimata al più presto mettendo la Società in condizioni di esercitare la linea.

Come fu esposto nella relazione, l'adempimento è stato lo spaccio degli abitanti di Tarcento e dintorni, i quali sottoscrissero azioni della Società per ben 700.000 lire, nell'intento di agevolare l'attuazione della tramvia.

Sandri contro i colpevoli dei ritardi

Il rag. Sandri prende atto delle dichiarazioni del Presidente, riconoscendo l'attività spiegata dal Consorzio, ma sente in pari tempo il dovere, nel interesse del progresso del Friuli, di rivolgere un vivo rimprovero agli enti che sono la causa di ritardi nell'attuazione della tramvia. Trattandosi di una grande opera pubblica, si sarebbe potuto e dovuto provvedere a tempo!

Poiché sono presenti all'adunanza membri del Comitato di Tarcento per la tramvia, confido — dice — che non mancheranno di riferire a chi di dovere, e in modo preciso, la discussione oggi avviata. Mi auguro che gli abitanti dell'alto Friuli — e non l'agosto in pace — il Comitato Tarcentino o il Comune di Tarcento, finché il lavoro della tramvia non sia ultimato.

Con questa invocazione la discussione ha termine e il bilancio della Società è approvato ad unanimità di voti.

Assemblea del Circolo Speleologico

Mercoledì 31 marzo, il Circolo Speleologico terrà l'Assemblea ordinaria generale del socio. In questa Assemblea il Consiglio presenterà la relazione morale e finanziaria degli esercizi 1925 e 1926 e proporrà modifiche a qualche articolo del vecchio Statuto approvato ancora all'epoca della fondazione del Circolo e cioè nel 1898.

Seppiamo inoltre che il Consiglio presenterà in Assemblea un programma per il prossimo Congresso che dovrebbe aver luogo il giorno 15 aprile p. v. con una gita a Vallanva presso Tarcento per la visita ad un importantissimo fenomeno speleologico. La Grotta Nuova di Villanova di cui sono apparse, in alcune delle migliori vetrine cittadine, delle magnifiche fotografie eseguite dal valentissimo fotografo signor Umberto De Fazio.

Il Consiglio si prega di comunicare che per la partecipazione all'Assemblea è necessario che i soci siano in regola con le quote sociali e che coloro che non avessero ancora ritirata la tessera si affrettino a farlo passando presso la Segreteria del R. Liceo Scientifico.

Coloro i quali volessero farsi soci del sodalizio, possono dare la loro adesione presso la Libreria Carlucci oppure presso la Segreteria del R. Liceo Scientifico.

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Il Presidente ha dato affidamenti di studiare l'argomento, esprimendo l'au-

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Il Presidente ha dato affidamenti di studiare l'argomento, esprimendo l'au-

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Il Presidente ha dato affidamenti di studiare l'argomento, esprimendo l'au-

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Il Presidente ha dato affidamenti di studiare l'argomento, esprimendo l'au-

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Il Presidente ha dato affidamenti di studiare l'argomento, esprimendo l'au-

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Il Presidente ha dato affidamenti di studiare l'argomento, esprimendo l'au-

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Sino al cavalcavia di Cussignacco

Il cav. Grassi, appoggiato dal geometra cav. Piccini, ha speso una lunga per il prolungamento della tramvia urbana della stazione ferroviaria sino all'altezza del sottopassaggio di Cussignacco (poche centinaia di metri), mettendo in evidenza i vantaggi.

Una cospicua offerta di Pietro Magistris per gli orfani dei Caduti fascisti

Dal carissimo nostro amico sig. Pietro Magistris riceviamo la seguente lettera che ben volentieri pubblichiamo:

Italia, 25 marzo 1928.

Vi sono degli individui, in buona o mala fede («a circolo») che chiamerebbero il «Travaso», ed io preferisco qualificarli «pochissimi e bastardi» che, di quando in quando — all'occasione — si capiscono — gonfiando le loro pallidissime gote per protestare i loro pallidissimi e niente affatto fascisti. Se vi provate a convincerli che la loro filiforme coerenza poggia su altrettanti coscienza elastica, ridono, come fossero tutti... stolti, o vi ripetono l'antifona.

Il com. Emilio De Magistris di Milano, da vedere, con un tangibile esempio, come la pensano i galantuomini. Io mi associo a lui e mando al venerando, autorevole e simpaticissimo «Giornale del Friuli» L. 1000, perché lo faccia pervenire al nostro amatissimo Duca, destinato allo stesso scopo, ripetendo, agli udinesi, l'augurio che l'esempio del com. De Magistris abbia numerosi seguaci fra gli Italiani.

Dev.mo PIETRO MAGISTRIS.

L'industriale milanese com. Emilio De Magistris ha offerto a S. E. Mussolini la somma di lire diecimila, perché venga fondata una prima borsa di studio a favore di orfani meritevoli dei Caduti fascisti.

La conversazione di Luca Cortese si ripeterà stasera

Luca Cortese, il cavaliere della femminilità, ha cercato ieri sera un successo e neanche dall'alto pubblico intervenuto al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Nella seconda parte della conferenza fu un continuo scintillio di epiteti, di frasi, e ululati pieni d'umorismo intervennero al Teatro Sociale.

La conferenza, durata quasi due ore, è stata interrotta da un nutrito applauso. Il parlatore affascinante, nella prima parte esaurì i personaggi femminili dei romanzi dannunziani e tessè intorno a loro una smagliante rete di eloquenza.

Comunicazione per il servizio di Segreteria tra i Comuni di

Serpenizza e Soga

AVVISO DI CONCORSO

Dal 25 marzo al 25 aprile s. c. è aperto il concorso al posto di Segretario di questo Consorzio.

Stipendio annuo L. 6000. Indennità servizio attivo L. 400. Due indennità carovita nella misura stabilita per gli impiegati dello Stato. Trattandosi di servizio consorziale, lo stipendio è aumentabile del 30 per cento.

Documenti di rito e tassa concorso L. 50.

Serpenizza, 11 25 marzo 1928.

Il Presidente del Consorzio
DOT FLORIANO

Cooperativa di Consumo OSOPPO

AVVISO DI CONVOCAZIONE

I soci sono convocati all'Assemblea che avrà luogo l'11 aprile p. v. alle ore 13 nel locale delle Scuole per trattare i seguenti oggetti rimasti sospesi nella Assemblea del 21 marzo

ORDINE DEL GIORNO:

1. — Nomina delle cariche sociali.
2. — Domanda ex Cassiere Valerio Leonardo.

Osoppo, Marzo 1928.

Il Presidente
Giovanni De Cecco

COMUNICATO

L'Azienda Agraria Vinicola

MORETTI SARDI

di Rivolto

avverte la sua Spett. Clientela, di aver aperto in UDINE una Filiale con deposito, dei suoi VINI BIANCHI e ROSSI affidandole la Direzione al

Cav. Giuseppe Ridolfi

Via Marsala N. 3

PASTICCERIA DORTA & FANTINI

Specialità Focaccine Pasquali e Gubane

Lavorazione garantita con burro naturale

STASSIMO SPEDIZIONI

UOVA PASQUALI

Avvisi Economici

(Collettivi)

Si pubblicano regolarmente il martedì, giovedì e domenica, al prezzo di Cent. 20 per parola, minimo L. 4. — Cent. 20 per volta tassa governativa.

CERCASI CONTABILE e corrispondente pratico ramo Assicurazioni. Scrivere a N. 1116 Amm.ne del Giornale.

CERCHIAMO subito ovunque rappresentanti 1800 mensili fesse nonché altri utili, nessuna cauzione. — Scrivere oggi stesso indirizzando a Società «L'Impulsa» Montesarchio (Benevento).

GIOVANETTO QUIND

